
PARECER TÉCNICO

GPL- Sra. Gerente,

Através da correspondência s/ nº, doc.: 040071875, objeto do SEI nº 6020.2021/0008571-1, são apresentados os questionamentos relacionados abaixo relativos à situação da ciclofaixa da Rua Martiniano de Carvalho:

"- Por qual razão a ciclofaixa se encontra dessa forma?"

- Aconteceu uma reforma na Rua Humaitá, por que essa reforma não foi estendida para a R. Martiniano de Carvalho?

- Existe alguma previsão de reforma da via?"

Alega ainda que a *"ausência da referida estrutura está gerando riscos aos ciclistas que diariamente transitam por ali"*.

Em atenção ao solicitado, informamos o que segue:

A Ciclofaixa Martiniano de Carvalho possui 2,7km de extensão total e teve a implantação concluída em 20/04/2016. Faz a ligação das ciclovias Paulista e Bernardino de Campos com as ciclofaixas Condessa de São Joaquim e Viaduto 9 de Julho e o Terminal Bandeira.

Esta ciclofaixa será substituída pela ciclofaixa da R. Treze de Maio, mantendo a ligação acima descrita e formando uma malha de infraestrutura cicloviária prevista no Plano Cicloviário do Município de São Paulo. O Programa de Metas da Prefeitura da Cidade de São Paulo no quadriênio 2021/2024, prevê a implantação de 300km de novas infraestruturas cicloviárias (<https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/governo/SEPEP/arquivos/pdm-versao-final-participativa.pdf>), promovendo a conexão de estruturas cicloviárias já existentes, com o transporte público

Por fim ressaltamos que a Secretaria de Mobilidade e Trânsito - SMT e a Companhia de Engenharia de Tráfego - CET permanecem atendendo a legislação vigente (Lei da Política Nacional de Mobilidade Urbana nº 12.587/12 e PlanMob - Decreto nº 56.834/16), que estimula o uso da bicicleta, promove a equidade no acesso e uso dos espaços viários, promove a convivência pacífica entre ciclistas, pedestres e demais modais, visando a segurança e conforto dos ciclistas dando transparência aos processos.

Raquel Lourenço Mendes Novis

Reg.CET: 13006
27/06/22